

Das Heckgetriebesystem ist konzipiert für hochwertige Modellhelikopter mit Hauptrotordurchmessern von 1,8 bis 2,8 m. Liebe zum Detail, technische und optische Wertigkeit am Scalemodell, geringer Verschleiss und minimaler Wartungsaufwand sowie Gewichtsoptimierung standen bei der Entwicklung im Vordergrund.

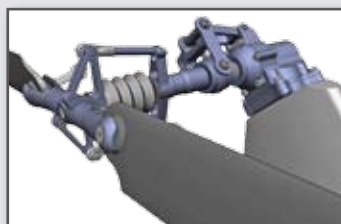
Sämtliche Teile des Systems werden unter höchsten Qualitätsanforderungen in Deutschland gefertigt. Eine Besonderheit sind die Zahnräder, die über eine Klingenberg Zyκλο-Palloid-Spiralverzahnung mit induktiv gehärteten Zahnflanken verfügen.

Das Baukastensystem erlaubt ein individuelles Konfigurieren von Gehäuse- und Getriebeversion mit 8- und 10-mm Blatthaltern auf 2-, 3-, 4- und 6-Blattsystemen.

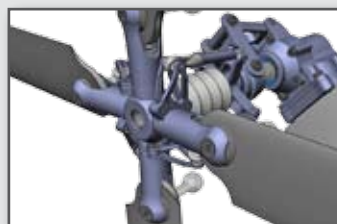
Die Version M125X hat gegenüber dem M120X eine um 20 mm, das M127X eine um 40 mm verlängerte Welle und berücksichtigt die Belange grösserer Modelle ab ca. 2,4 m Hauptrotordurchmesser. Der Einsatz von gehärteten Hohlwellen sowie die mit Hilfe von FEM und Modalanalyse berechnete Konstruktion dürfte im Leistungs-/Gewichtsverhältnis kaum zu überbieten sein. Einer Dauerbelastung von 2,6 Nm halten alle Versionen stand.

Das optional erhältliche Winkelgetriebe M1300 ist die leichtere, laufigere und sicherere Alternative zur Flexwelle (s. Diagramm). Der Umlenkhebel löst typische bauliche Probleme der Anlenkung.

Das System ist mit gebräuchlichen Kupplungen und Starrwellen kombinierbar. Zusätzlich steht unser sehr leichtes Kupplungs- und Wellensystem M1210 (6 mm) und M1211 (8 mm) zur Auswahl.



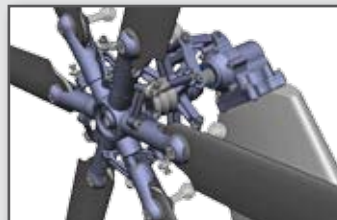
Ansicht M1272



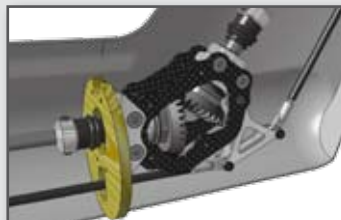
Ansicht M1204



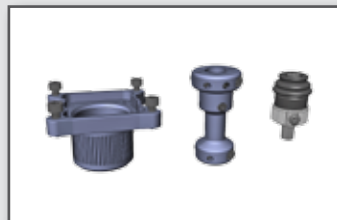
Ansicht M1202i



Ansicht M1256

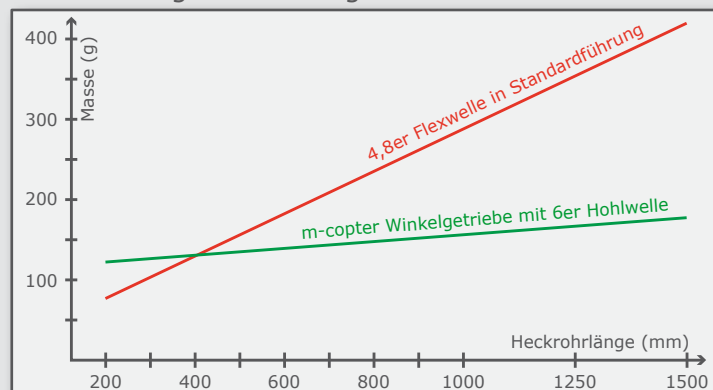


Winkelgetriebe M1300

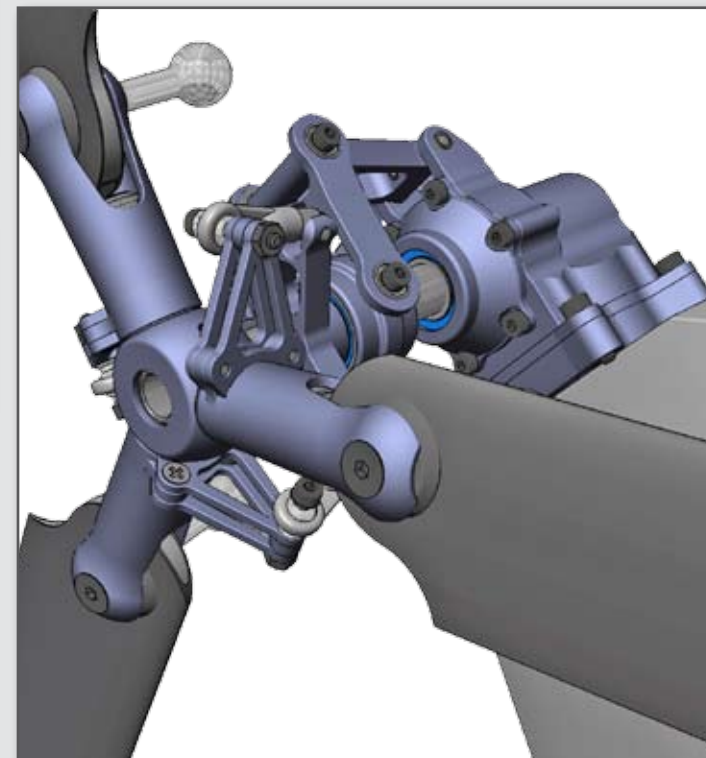


Heckflossenadapter M1220  
Flexwellenadapter M1215  
Kupplung M1210/1211

Gewichtsvergleich Winkelgetriebe M1300 - Flexwelle



## M120X/M125X/M127X



**Heckgetriebesystem für Scalehubschrauber mit 2-Blatt-, 3-Blatt-, 4-Blatt- und 6-Blattsystemen**

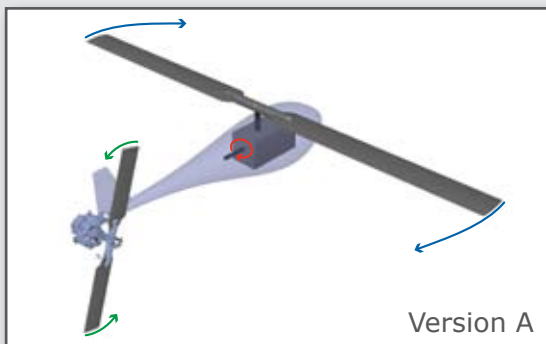
Unsere Heckgetriebe sind als rechts- oder linksdrehende Getriebe sowie mit 8 oder 10 mm Blattgriff erhältlich. Je nach Version ergibt sich dann eine der zwei möglichen Gehäusebauformen.

Da jedes Heckgetriebe von uns individuell von Hand montiert wird, ist die genaue Versionsbestimmung unabdingbar.

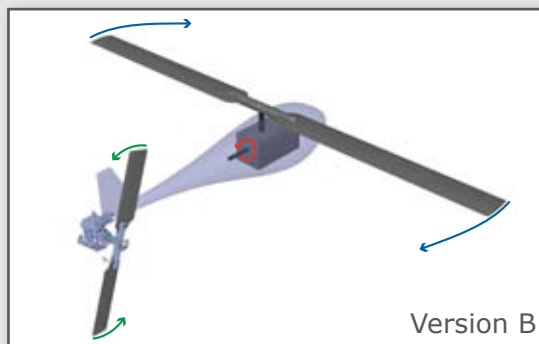
Bei der Bestimmung der Version ist die Drehrichtung – rechts entspricht ‚im Uhrzeigersinn‘ – der Antriebs- und Abtriebswelle massgebend. Die Kombination aus Hauptrotor-, Antriebswellen- und Heckrotordrehrichtung bestimmt die Bauform des Getriebes.

Die Baureihen M125X und M127X sind mit verlängerten Anlenkstangen oder alternativ mit verlängerten Pitchgleithülsen lieferbar.

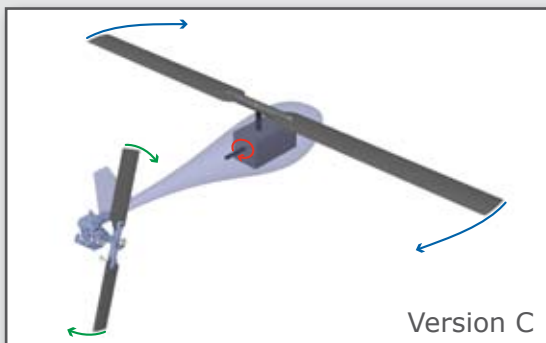
In der nebenstehenden Übersicht sind schematisch die Varianten dargestellt.



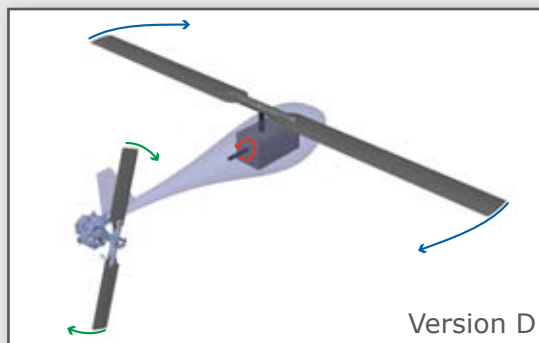
Version A



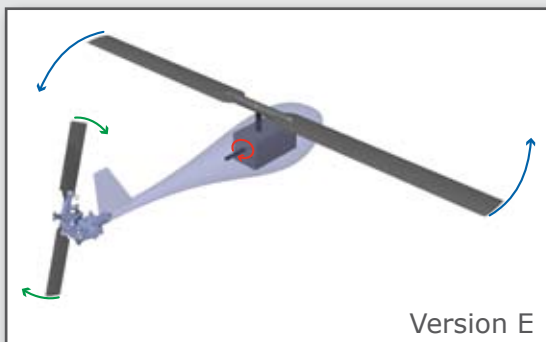
Version B



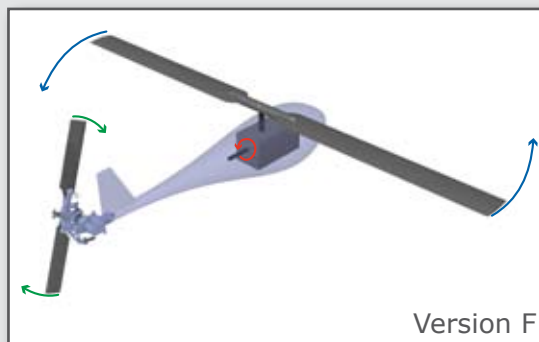
Version C



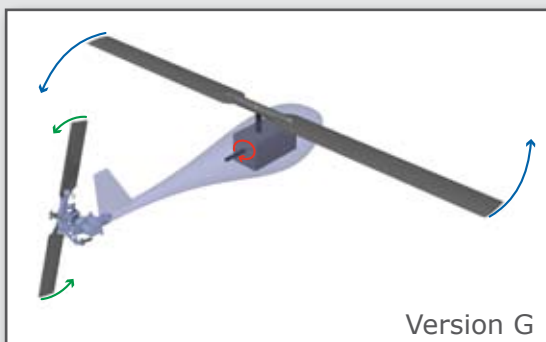
Version D



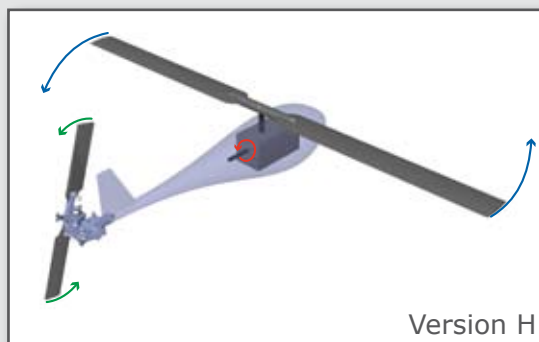
Version E



Version F



Version G



Version H

Version	Hauptrotor	Heckrotor <sup>1</sup>	Abtriebswelle
A <sup>2</sup>	rechts	rechts	rechts
B	rechts	rechts	links
C	rechts	links	rechts
D <sup>2</sup>	rechts	links	links
E <sup>2</sup>	links	rechts	rechts
F	links	rechts	links
G	links	links	rechts
H <sup>2</sup>	links	links	links

<sup>1</sup> Sicht Saugseite